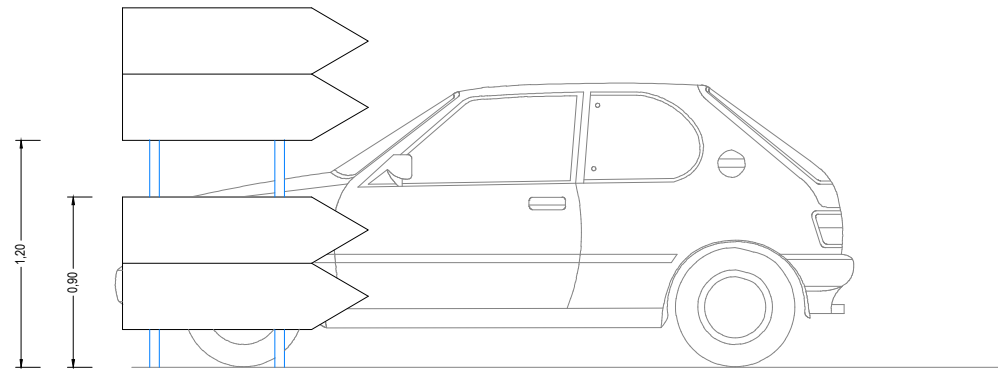
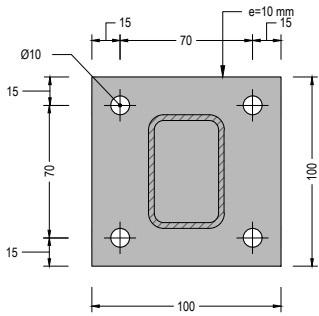


		TIPO 1			TIPOS 2 Y 3			TIPO 4			TIPO 5		
L, D, L x X (m)		1,75	1,35	0,90	1,20	0,90	0,60	1,20	0,90	0,60	1,20 x 1,75	0,90 x 1,35	0,60 x 0,90
H (m)		2,00	1,80	1,50	2,00	1,80	1,50	2,00	1,80	1,50	2,00	1,80	1,50
CIMENTACIÓN (m)	Z	0,80	0,70	0,60	0,80	0,70	0,50	0,90	0,70	0,60	1,00	0,80	0,60
	A	0,85	0,75	0,45	0,75	0,55	0,55	0,70	0,65	0,40	0,85	0,75	0,65
	B	0,50	0,50	0,40	0,50	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,50	0,50	0,40
POSTE (mm)	T	120	100	80	120	100	80	120	100	80	100 (*)	100	80
	P	60	50	40	60	50	40	60	50	40	50	50	40
	E	3	3	2	3	3	2	3	3	2	3	3	2
	K	4,40	3,70	2,85	3,90	3,30	2,50	4,00	3,30	2,50	4,35	3,85	2,90

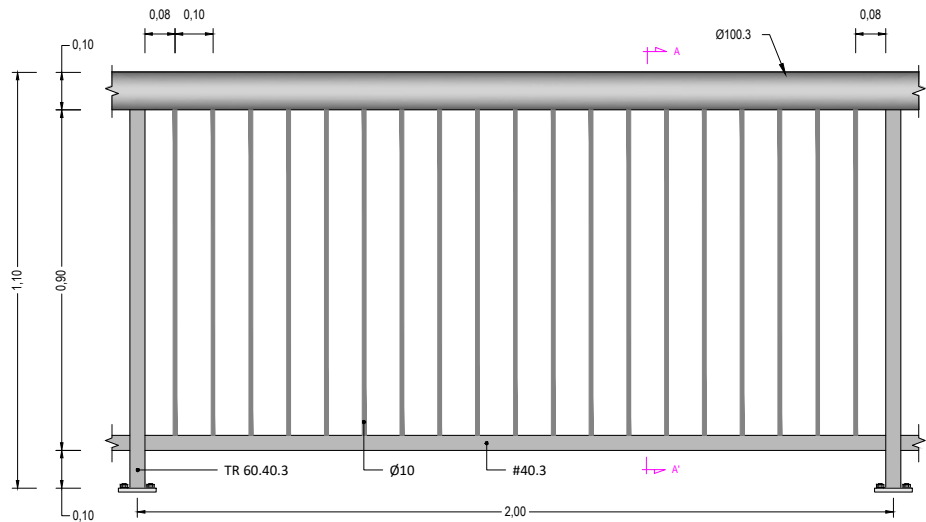
NOTA: SE UTILIZARÁN PARA TODAS LAS SEÑALES PROYECTADAS LAS DIMENSIONES RESALTADAS EN EL CUADRO.



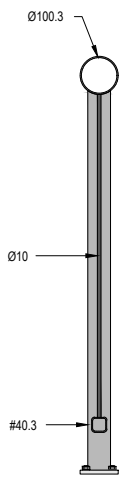
SEÑALES DE DESTINO CON  
PROBLEMAS DE VISIBILIDAD  
ESCALA 1:20



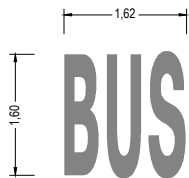
BARANDILLA METÁLICA  
PLACA DE ANCLAJE  
ESCALA 1:2  
COTAS EN mm



BARANDILLA METÁLICA  
ALZADO  
ESCALA 1:40



BARANDILLA METÁLICA  
SECCIÓN A-A  
ESCALA 1:10



M-6.2 INSCRIPCIÓN DE BUS  
ESCALA 1:50

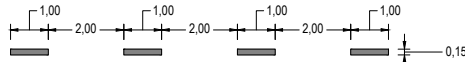


M-2.2 PARA SEPARACIÓN DE SENTIDOS EN CALZADAS DE  
DOUS OU TRES CARRÍS  
ESCALA 1:100

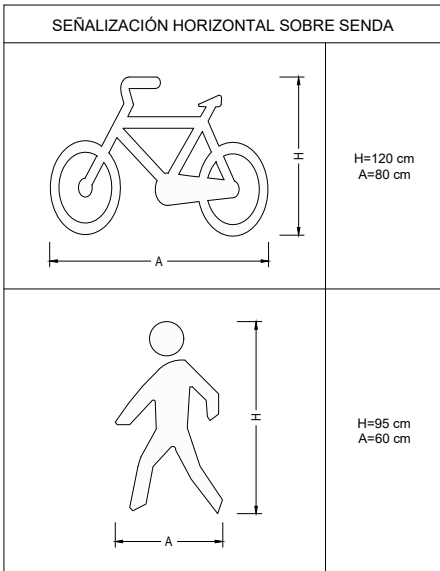
a= 0,15 SE BEIRAVÍA > 1,50 m  
a= 0,10 SE BEIRAVÍA < 1,50 m



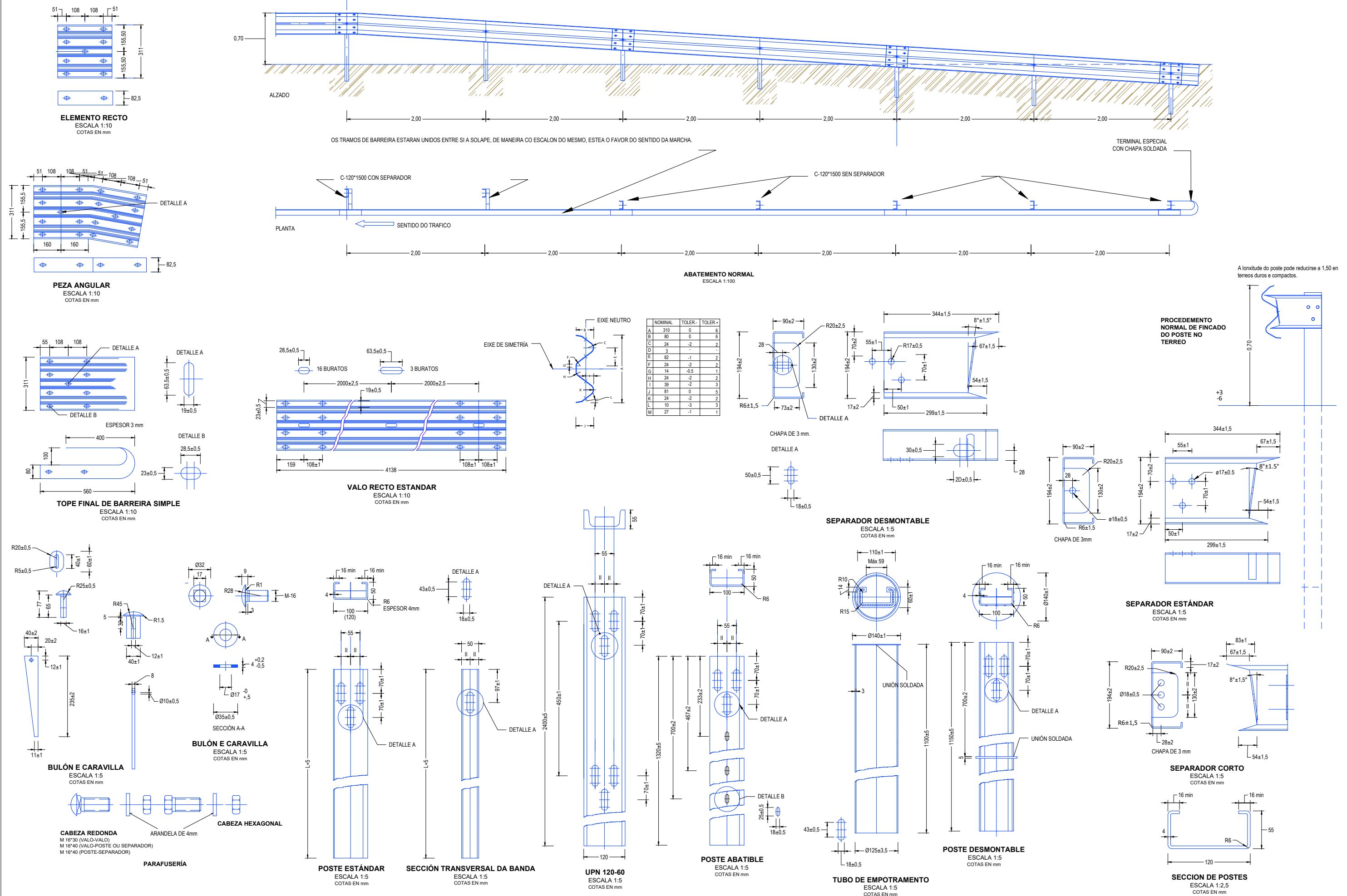
M-2.6 PARA BORDE DE CALZADA  
ESCALA 1:100



M-1.12 LÍNEA DISCONTINUA DE BORDE DE CALZADA  
ESCALA 1:100



NOTA: Los puntos kilométricos del eje están ajustados a los hitos kilométricos reales de la carretera



NOTA: Los puntos kilométricos del eje están ajustados a los hitos kilométricos reales de la carretera